



30.09.2020

Kastelholmantie 3 - AS Oy Säästökenno

Studio Puisto Arkkitehdit Oy

Nykytilanne ja tavoitteet

Kaksi tonttia, 45072 ja 45074, joita käsitellään yhtenä kokonaisuutena, pinta-ala yht. 18373 m²
Tontti 45072 kerrosala 7015 kem²
Tontti 45074 kerrosala 6930 kem²
Yhteensä 13945 kem²

Tonttitehokkuus e = 13945 / 18373 = 0,76

Lisärakentamisen alustava tehokkuustavoite $e > 1,0$
Lisäkerrosalan tavoite 4000 – 6000 kem²
Tonteilla nykyisin 63 ap
Kastelholmantie on leveä ja sallii runsaan kadunvarsipysäköinnin
Alueella toistaiseksi autopaikkavaatimus 1 ap / 140 kem²
Oletuksena vaatimus koskee vain lisäkerrosalaa
Vieraspysäköintivaatimus 1 ap / 1000 hm²

Kastelholmantien leveys sallii pysäköinnin kadun molemmin puolin katu päättyy kookkaaseen kääntöpaikkaan, jossa on pysäköintiä. Selvitetään mm. vieraspysäköinnin käytännöt alueella.

Alueelta löytyy luonteva mahdollisuus tehokkaalle 2-kerroksiselle pysäköintitalolle tai kansiratkaisulle. Selvitetään kaupungin kanta pysäköintitalon kattamiseen ja mahdolliseen viherkattoon.

Pienempi pysäköintikansi on mahdollinen tontin 45074 eteläpäätyyn.

Maasto on pienipiirteistä, osittain avokalliota ja sisältää suuria korkeuseroja. suunnittelussa tavoitellaan kasvillisuuden ja lähiympäristön piirteiden säilyttämistä mahdollisimman paljoin.

Vanhat talot on sijoitettu maastoon vapaamuotoisesti, mutta vahvassa koordinaatistossa.

Koordinaatiston annetaan ohjata myös uudisrakennusten sommitelmaa.

Vanhat talot ovat kapearunkoisia 2-3 portaisia lamellitaloja, joissa on umpipäädyt. tätä käytetään hyväksi uudisrakennusten sijoittelussa.

Uudisrakennukset toteutetaan mieluiten yksiportaisina pistetaloina, jotka voivat avautua kaikkiin suuntiin.

Uudisrakennukset eivät ylitä vanhojen talojen korkeutta ja ne sulkevat mahdollisimman vähän näkymiä vanhojen talojen asunnoista.

Arkkitehtuurissa tavoitellaan komeiden vanhojen talojen henkeä, mutta tuodaan alueelle myös uusia kokonaisuutta rikastavia piirteitä.





VE 1

Uudisrakentaminen vanhojen talojen koordinaatiston mukaan

Uusi 2-portainen lamellitalo tontille 45072

8 asuinkerrosta, 3500 kem²

ap vaatimus $3500/140 = 25$ ap

Pysäköintitalo, maantaso + kansi
yht. 60 ap, vanhat 28 ap, uusia 32 ap

Lisäysmahdollisuus $7 \times 140 = 980$ kem²





VE 2

Uusi 2-portainen lamellitalo
tontille 45072 8 asuinkerrosta, 3500 kem2

Uusi yksiportainen pistetalo 5 asuinkerrosta,
1400 kem2

Yhteensä 4900 kem2

ap vaatimus $4900/140 = 35$ ap

Pysäköintitalossa 32 ap, 3 ap sijoitetaan
tontille 45074





AS.OY SÄÄSTÖKENNO TÄYDENNYSRAKENTAMINEN

VE 3

Uusi 2-portainen lamellitalo tontille 45072
8 asuinkerrosta, 3500 kem2

Uusi yksiportainen pistetalo
5 asuinkerrosta, 1400 kem2

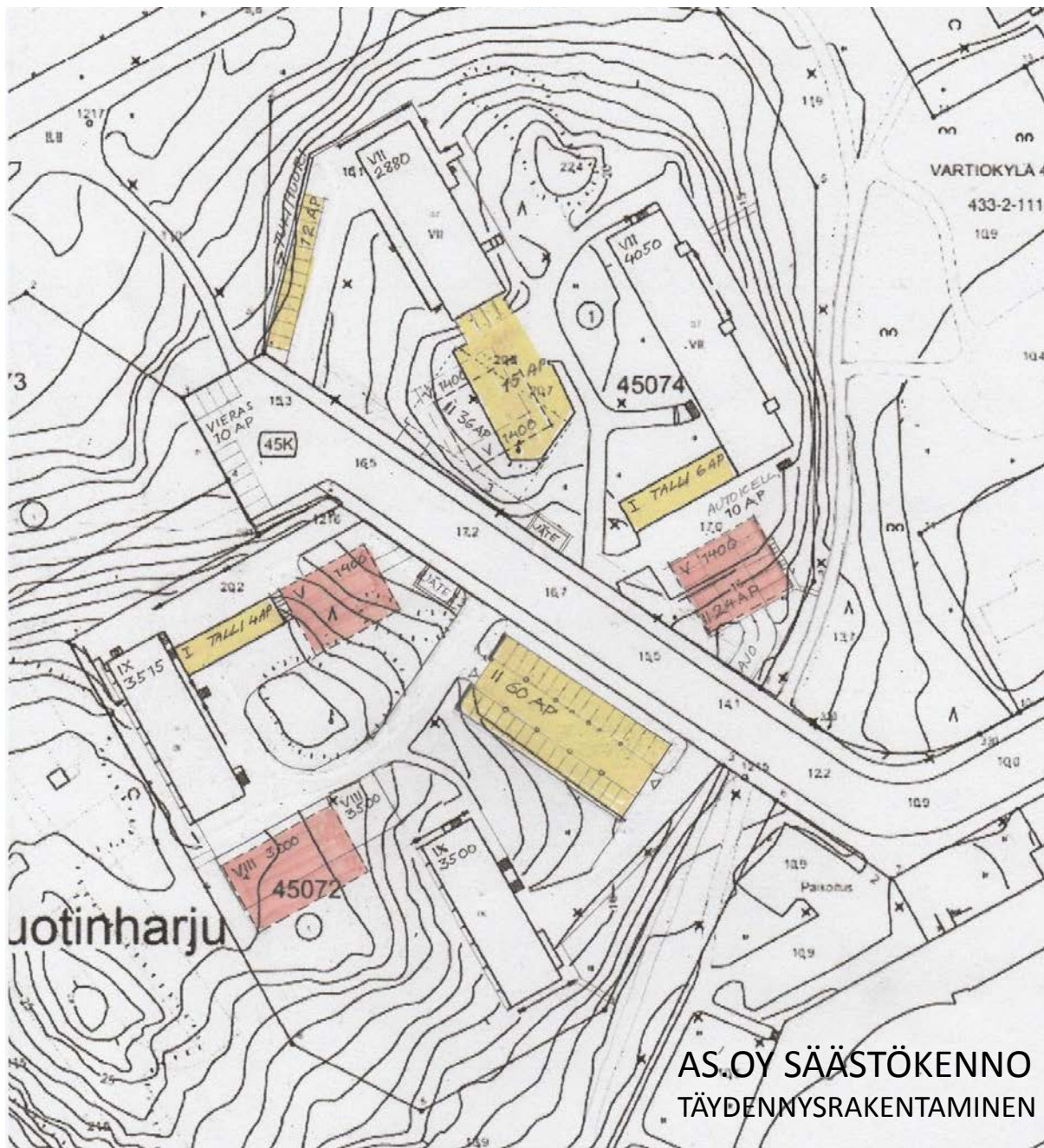
Uusi pistetalo tontille 45074
5 asuinkerrosta, 1400 kem2

Yhteensä 6300 kem2

ap vaatimus $6300/140 = 45$ ap

Pysäköintitalossa 32 ap
Tontilta 45074 poistuu 10 ap
13 ap sijoitetaan tontille 45074 pysäköinti-
kentän laajennukseen ja tontin länsipäädyn
p-alueelle





VE 4

Uusi 1-portainen pistetalo tontille 45072
8 asuinkerrosta, 3000 kem2

Uusi yksiportainen pistetalo
5 asuinkerrosta, 1400 kem2

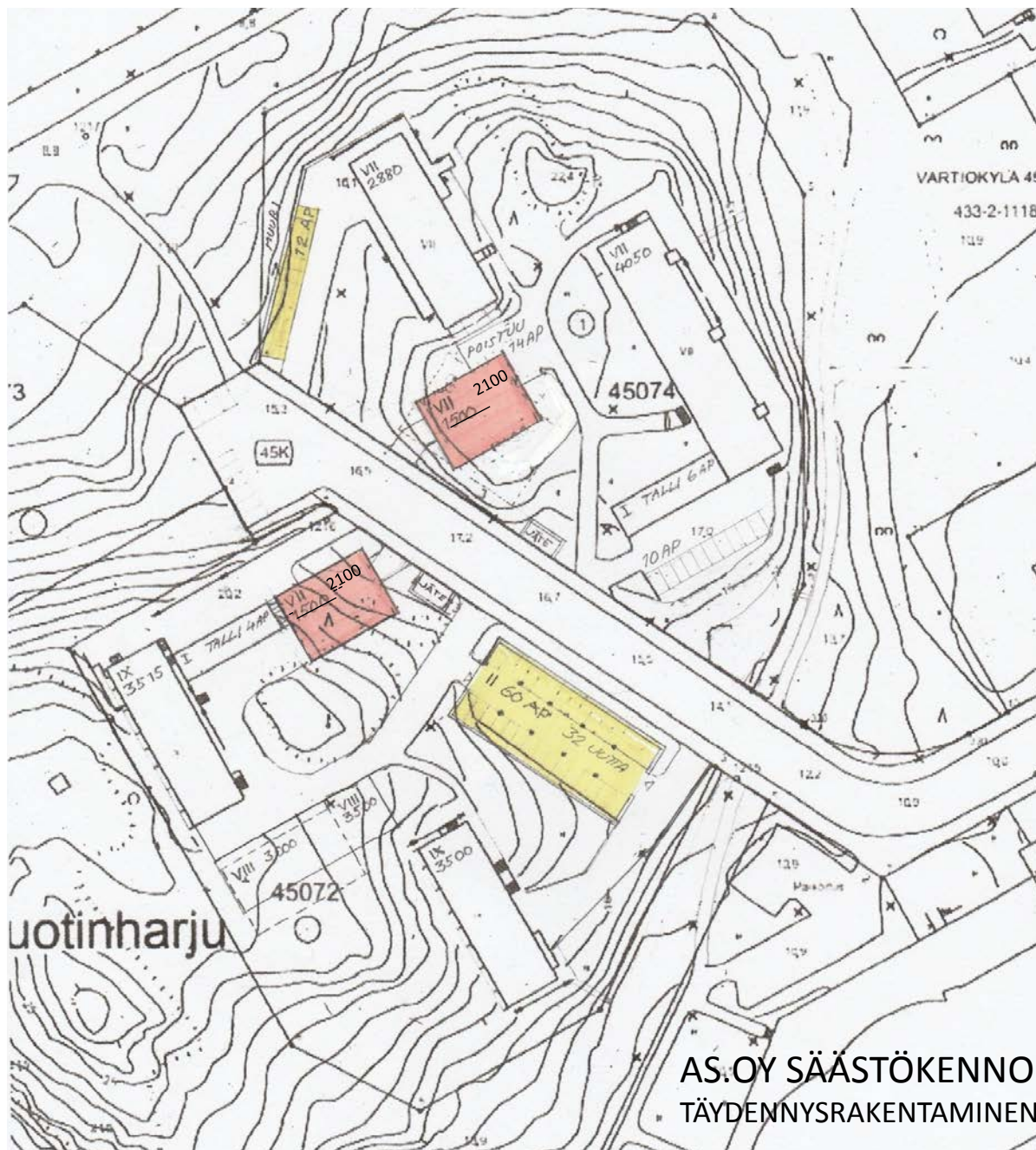
Uusi pistetalo tontille 45074
5 asuinkerrosta, 1400 kem2

Yhteensä 5800 kem2

ap vaatimus $5800/140 = 42$ ap

Pysäköintitalossa 32 ap
Tontilta 45074 poistuu 10 ap
10 ap sijoitetaan tontille länsipäädyn
p-alueelle





VE 7

Rakentamisen kannalta realistinen vaihtoehto

Uudisrakennukset sijoitetaan kadun vastakkaisille puolille, yhteys pohjakerrokseen suoraan kadulta ja 1. kerrokseen pihalta. Talot ovat esteettömiä. Rakentaminen häiritsee mahdollisimman vähän asukkaita, kun työmaaliikenne ja nostot suoraan kadulta.

2-kerroksinen p-talo toteutetaan nykyisen pysäköintikentän paikalle. piha-alueet saadaan lähes autottomiksi

Uusi yksiportainen pistetalo tontille 45072
7 asuinkerrosta, 2100 kem²

Uusi yksiportainen pistetalo tontille 45074
7 asuinkerrosta, 2100 kem²

Kaikki yhteensä 4200 kem²

ap vaatimus $4200/140 = 30$ ap

Uudet ap-ratkaisut:
Pysäköintitalossa tontilla 45072 60 ap, josta 32 ap uusia
Tontin 45074 länsipäädyn p-alueella 12 ap
Tontilta 45074 poistuu 14 ap

Tonteilla yhteensä 30 ap uusia



VE 8

Rakentamisen kannalta realistinen vaihtoehto

Pistetalojen ryhmä synnyttää uuden lähimiljööön kadun varteen

Uudisrakennukset sijoitetaan kadun vastakkaisille puolille, yhteys pohjakerrokseen suoraan kadulta ja 1. kerrokseen pihalta

Talot ovat esteettömiä

Rakentaminen häiritsee mahdollisimman vähän asukkaita, kun työmaaliikenne ja nostot suoraan kadulta.

Uusi yksiportainen pistetalo tontille 45072
5 asuinkerrosta, 1400 kem2

Kaksi uutta yksiportaista pistetaloa tontille
45074
5 asuinkerrosta, 1400 kem2

Kaikki yhteensä 4200 kem2

ap vaatimus $4200/140 = 30$ ap

Uudet ap-ratkaisut:

Pysäköintitalossa tontilla 45072 60 ap, josta
32 ap uusia

Tontin 45074 länsipäädyn p-alueella 12 ap
pistetalojen autokellareissa yht 14 ap
Tontilta 45074 poistuu 20 ap

Tonteilla yhteensä 38 ap uusia



Ideoiden jatkokehitys





VE 1

Uudisrakentaminen vanhojen talojen koordinaatiston mukaan

Uusi 2-portainen lamellitalo tontille 45072

8 asuinkerrosta, 3500 kem2

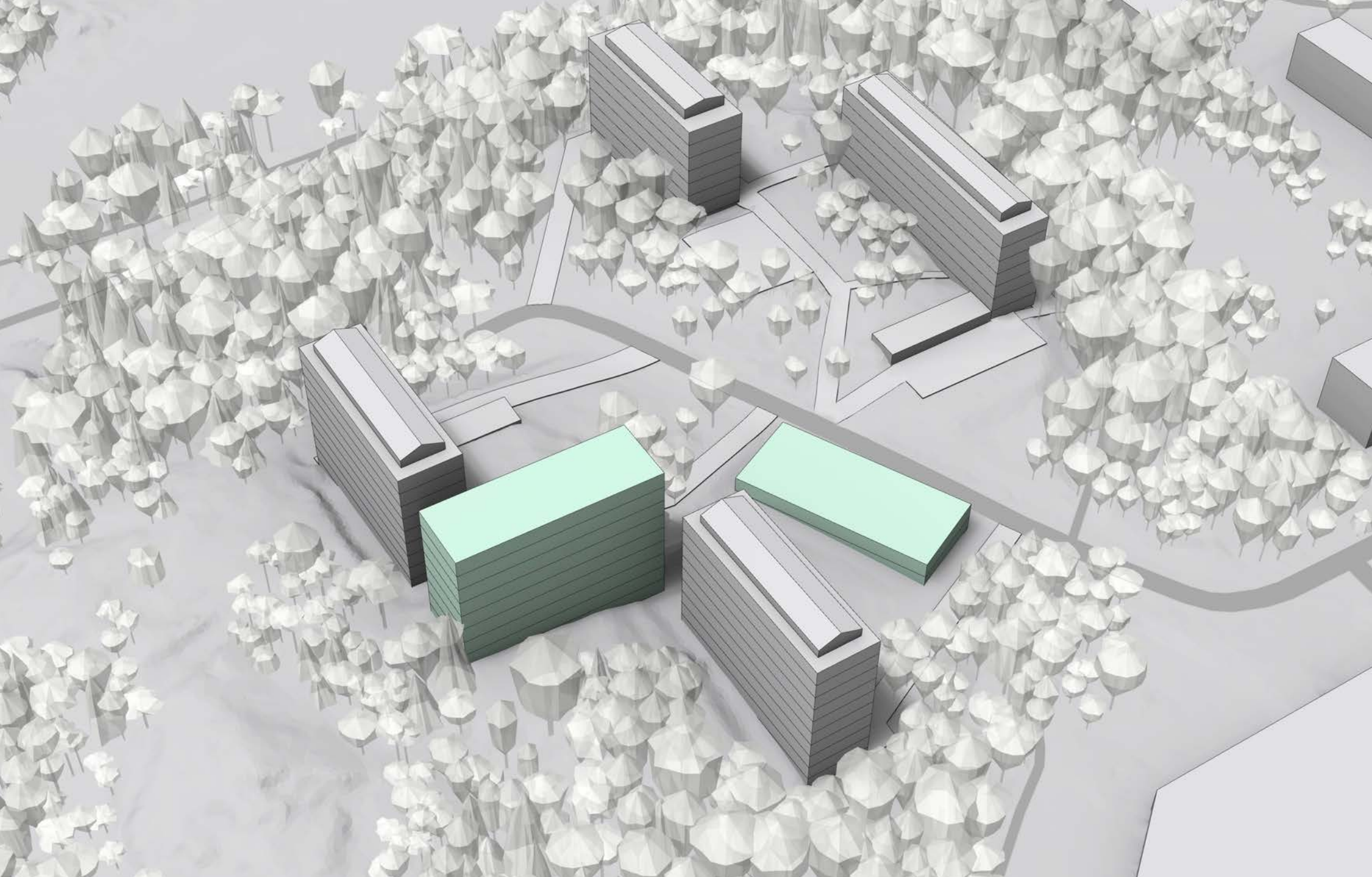
ap vaatimus $3500/140 = 25$ ap

2-kerroksinen pysäköintitalo toteutetaan nykyisen pysäköintikentän paikalle. P-talossa tontilla 45072 64 ap, josta 34 ap uusia.

Yhteensä uusia autopaikkoja 34ap.









VE 4

2-kerroksinen P-talo toteutetaan nykyisen pysäköintikentän paikalle. Piha-alueet saadaan lähes autottomiksi.

Uusi yksiportainen pistetalo tontille 45072
8 asuinkerrosta, 2168 kem2

Uusi yksiportainen pistetalo tontille 45072
6 asuinkerrosta, 1626 kem2

Uusi yksiportainen pistetalo tontille 45074
5 asuinkerrosta, 1355 kem2

Kaikki yhteensä 5149 kem2

ap vaatimus 5149/140 = 37 ap

uudet ap-ratkaisut:

2-kerroksinen pysäköintitalo toteutetaan nykyisen pysäköintikentän paikalle. P-talossa tontilla 45072 64 ap, josta 34 ap uusia.

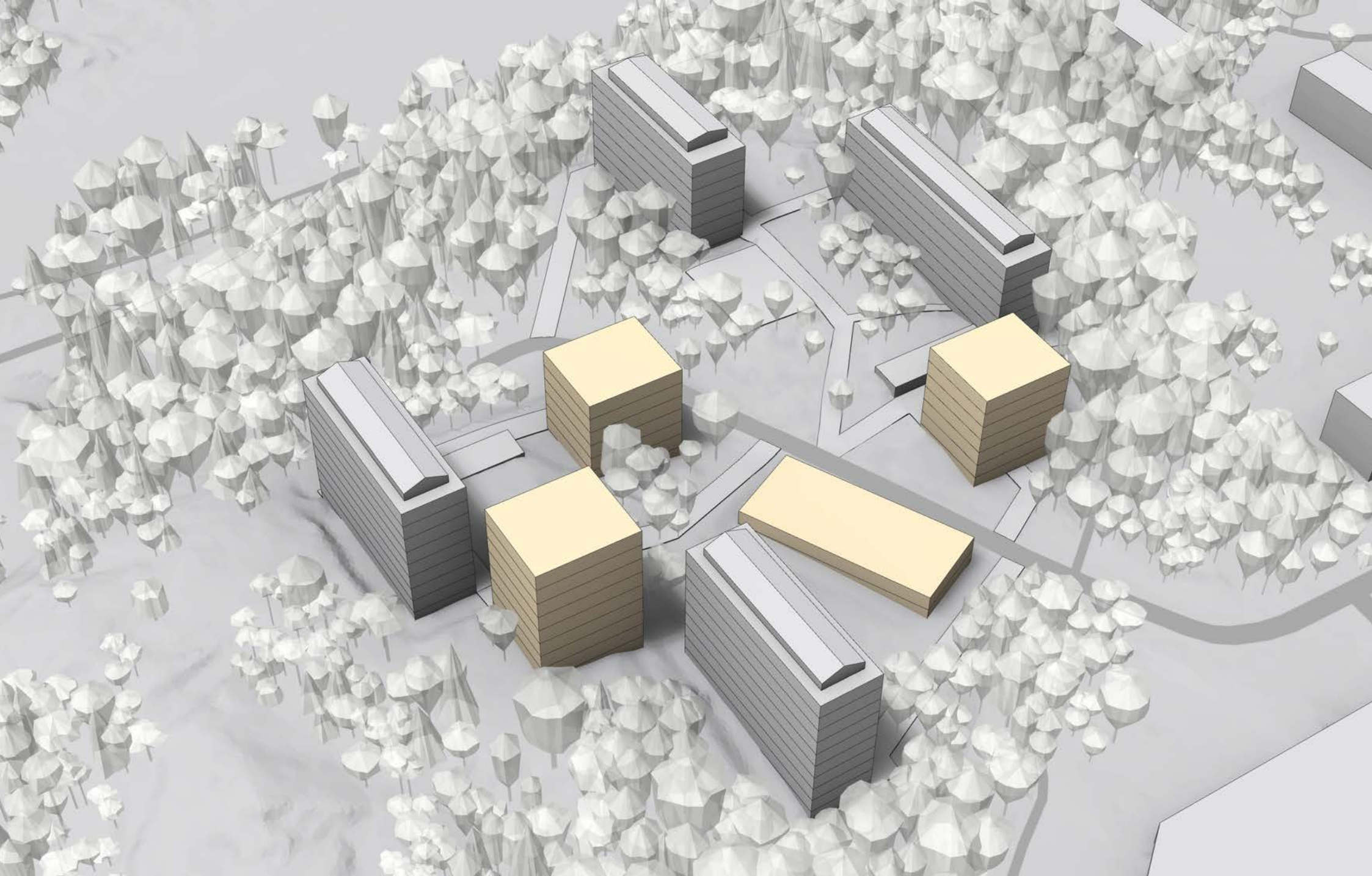
Tontilta 45074 poistuu 11 ap

Tontin 45074 länsipäädyn p-alueella 14 ap
Tontilla 45074 kaksikerroksinen pysäköinti
pistetalon alla 24 ap

Yhteensä uusia autopaikkoja 61 ap.









VE 5

Uusi yksiportainen pistetalo tontille 45072
8 asuinkerrosta, 2168 kem2

Uusi yksiportainen pistetalo tontille 45072
6 asuinkerrosta, 1626 kem2

Uusi yksiportainen pistetalo tontille 45074
5 asuinkerrosta, 1355 kem2

Uusi yksiportainen pistetalo tontille 45074
5 asuinkerrosta, 1355 kem2

Kaikki yhteensä 6504 kem2

ap vaatimus 6504/140 = 47 ap

uudet ap-ratkaisut:

2-kerroksinen pysäköintitalo toteutetaan nykyisen pysäköintikentän paikalle. P-talossa tontilla 45072 64 ap, josta 34 ap uusia.

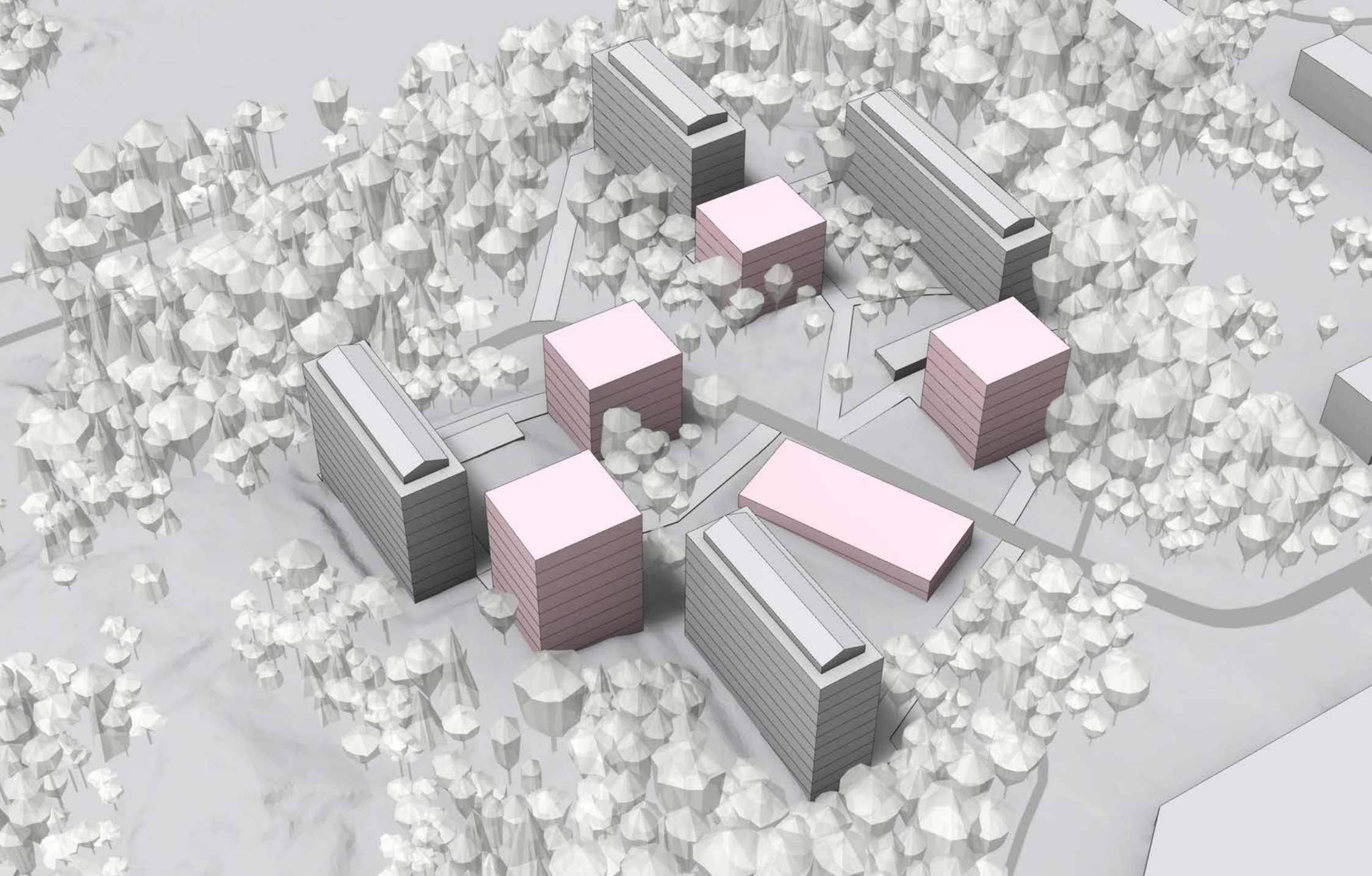
Tontilta 45074 poistuu 24 ap, piha-alueet saadaan lähes autottomiksi.

Tontin 45074 länsipäädyn p-alueella 14 ap
Tontilla 45074 kaksikerroksinen pysäköinti pistetalon alla 24 ap

Yhteensä uusia autopaikkoja 48ap.









VE 7

Uudisrakennukset sijoitetaan kadun vastakkaisille puolille, yhteys pohjakerrokseen suoraan kadulta ja 1. kerrokseen pihalta

Talot ovat esteettömiä

Rakentaminen häiritsee mahdollisimman vähän asukkaita, kun työmaaliikenne ja nostot suoraan kadulta.

2-kerroksinen p-talo toteutetaan nykyisen pysäköintikentän paikalle. piha-alueet saadaan lähes autottomiksi

Uusi yksiportainen pistetalo tontille 45072
7 asuinkerrosta, 1897 kem2

Uusi yksiportainen pistetalo tontille 45074
7 asuinkerrosta, 1897 kem2

Kaikki yhteensä 3794 kem2

ap vaatimus $3794/140 = 27$ ap

uudet ap-ratkaisut:

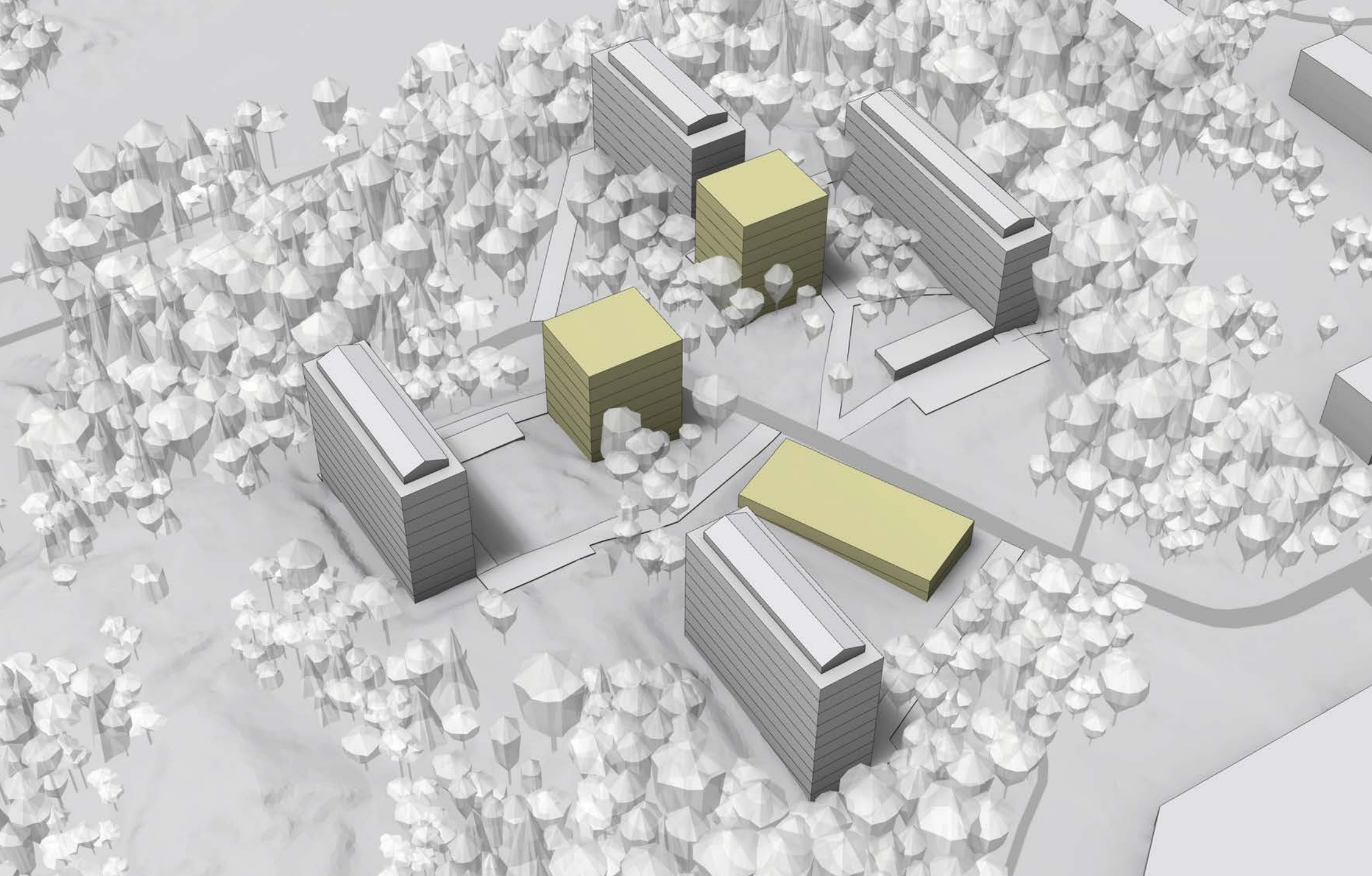
2-kerroksinen pysäköintitalo toteutetaan nykyisen pysäköintikentän paikalle. P-talossa tontilla 45072 64 ap, josta 34 ap uusia.

Tontilta 45074 poistuu 13 ap
Tontin 45074 länsipäädyn p-alueella 14 ap

Yhteensä uusia autopaikkoja 35ap.





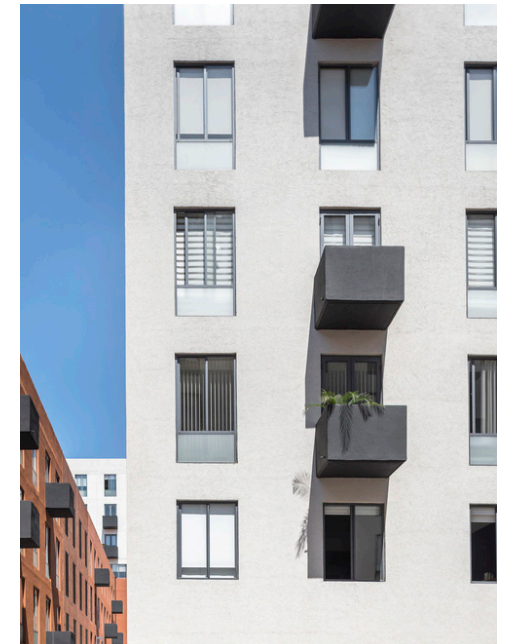
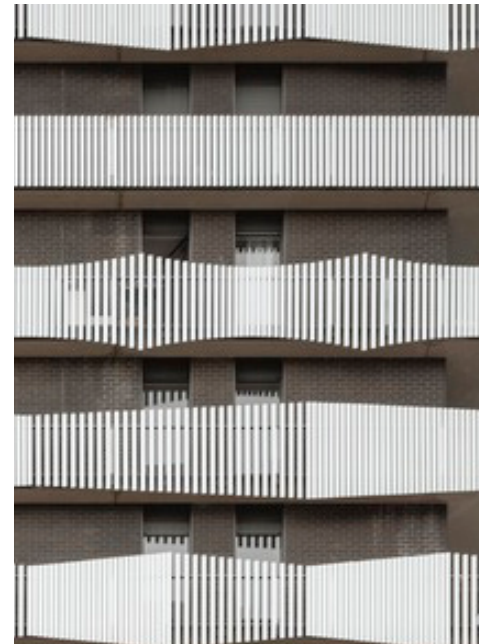


Arkkitehtuurin suuntaviivat



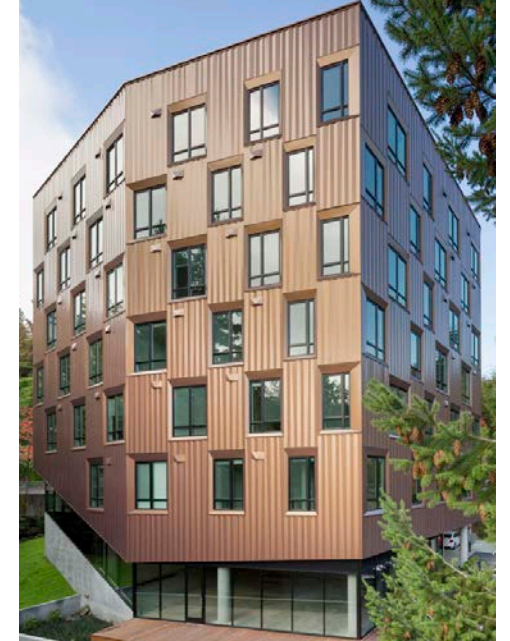


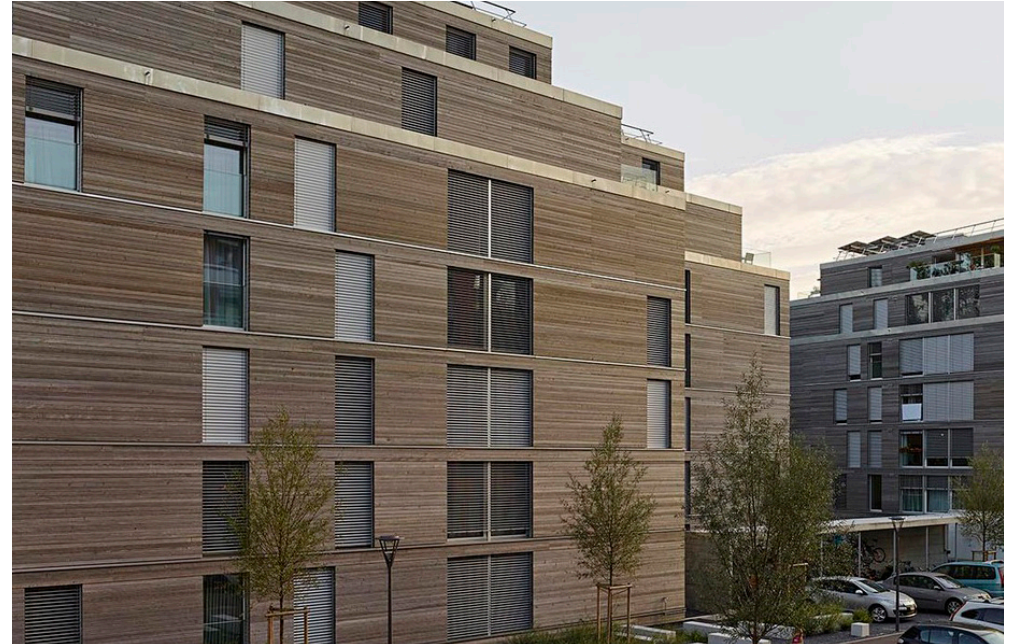
Ympäristöön ja olemassa oleviin
rakennuksiin sopeutuvaa





Jotain uutta ja erilaista



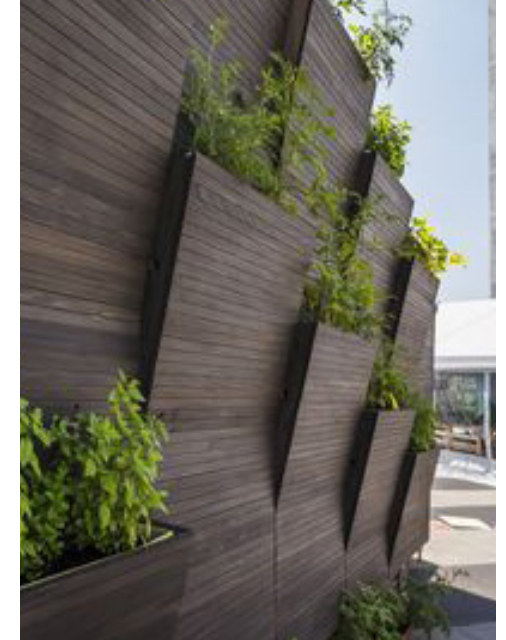


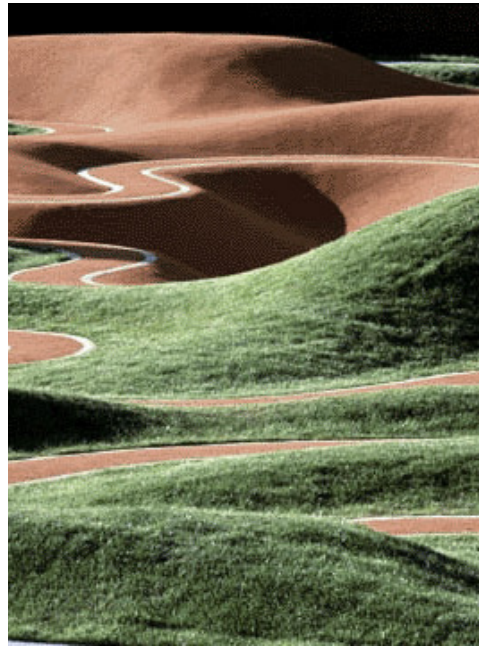
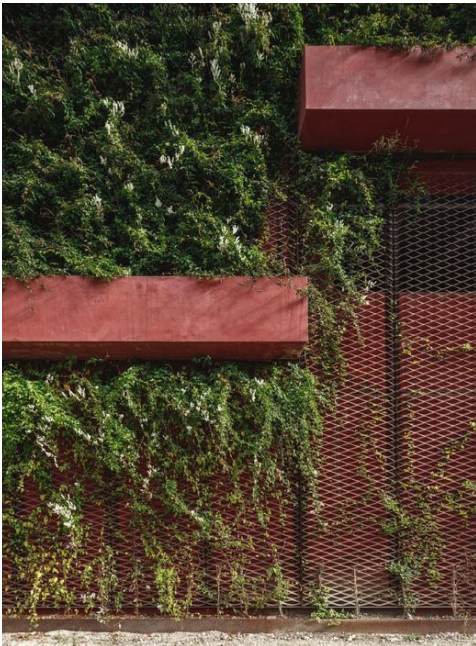
Puun tuomaa lämpöä ja
kodikkuutta





Pysäköintiratkaisut viheralueina





Pysäköintirakennusten kattopintojen hyödyntäminen oleskeluun

